



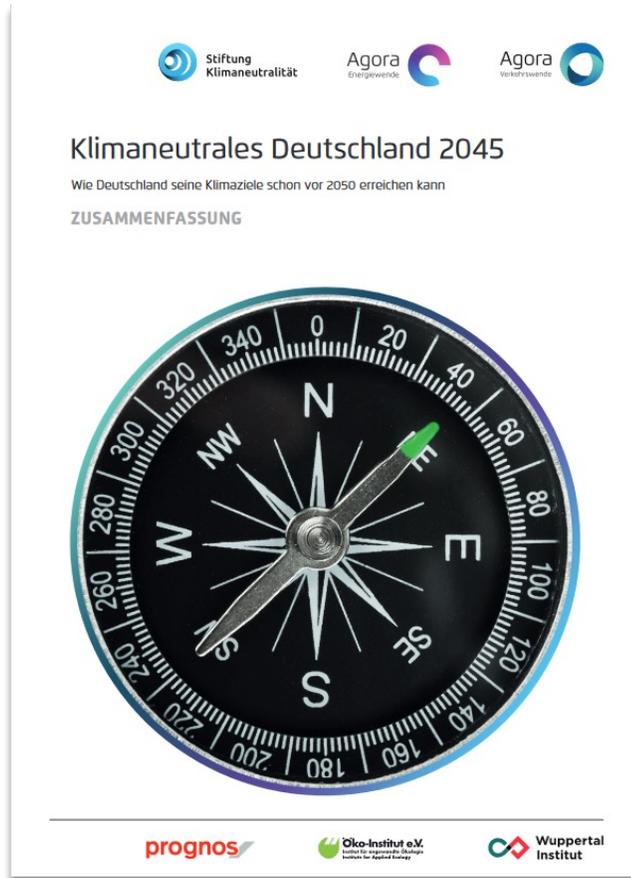
Weichen stellen

Eine Mobilitätswende für den Tourismus

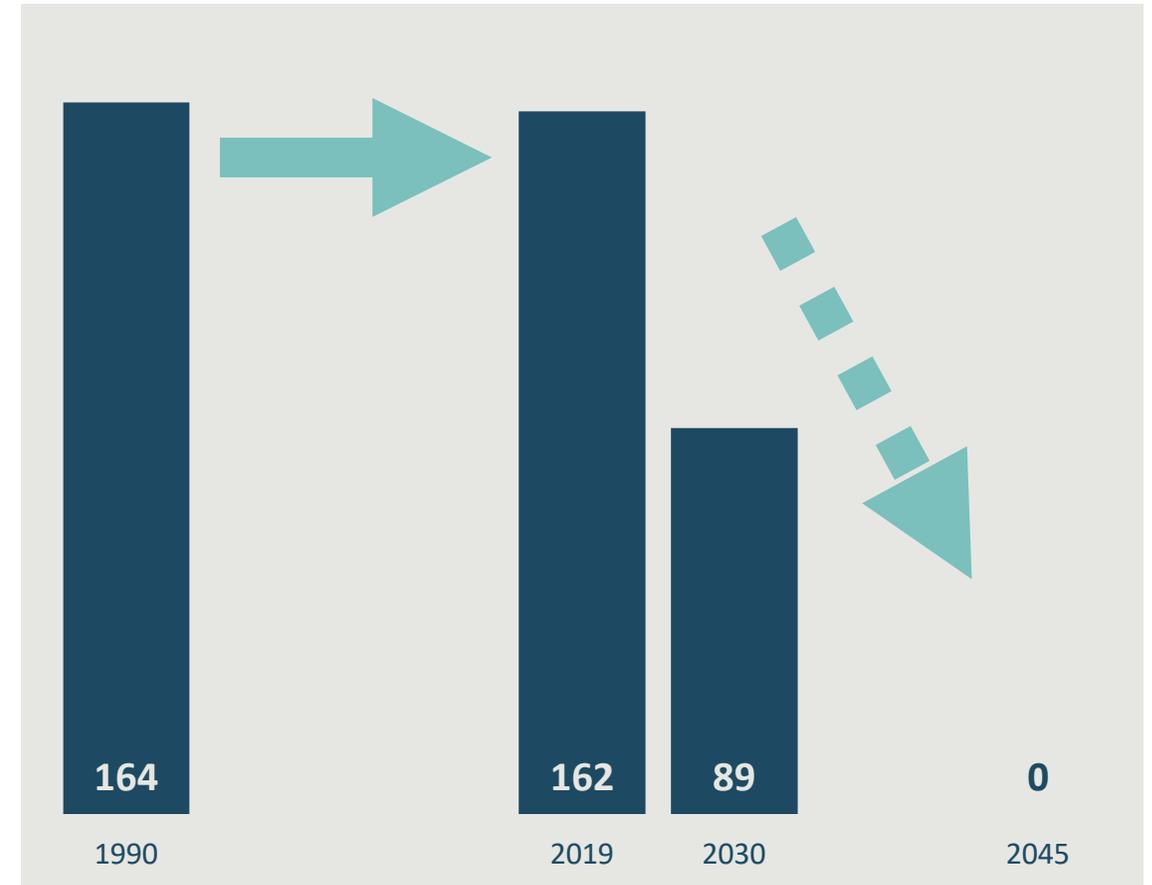
Philipp Kosok

Schritte zur Klimaneutralität

Klimaneutrales Deutschland bis 2045



Treibhausgas-Emissionen im Verkehr

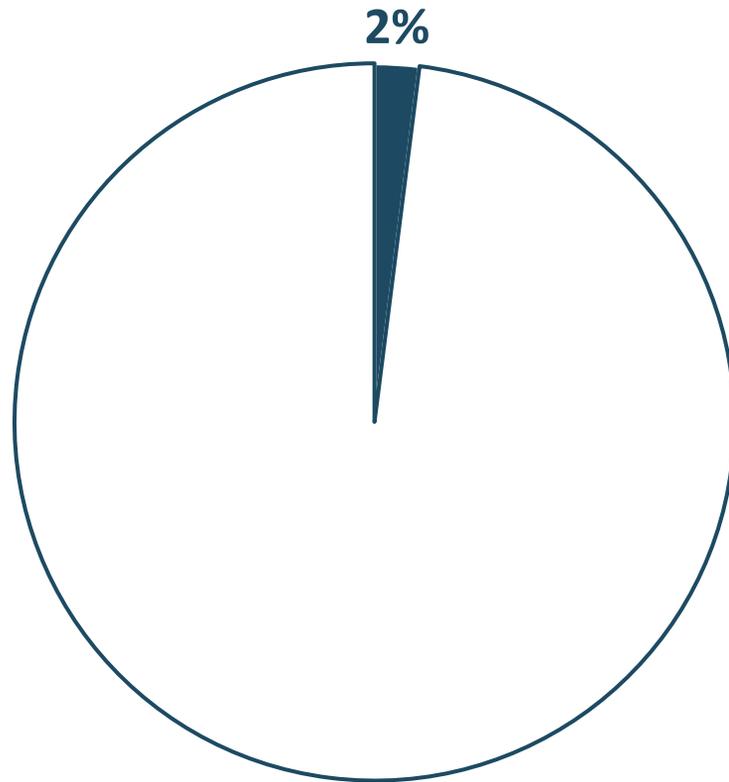


in Millionen Tonen CO₂-Äquivalent

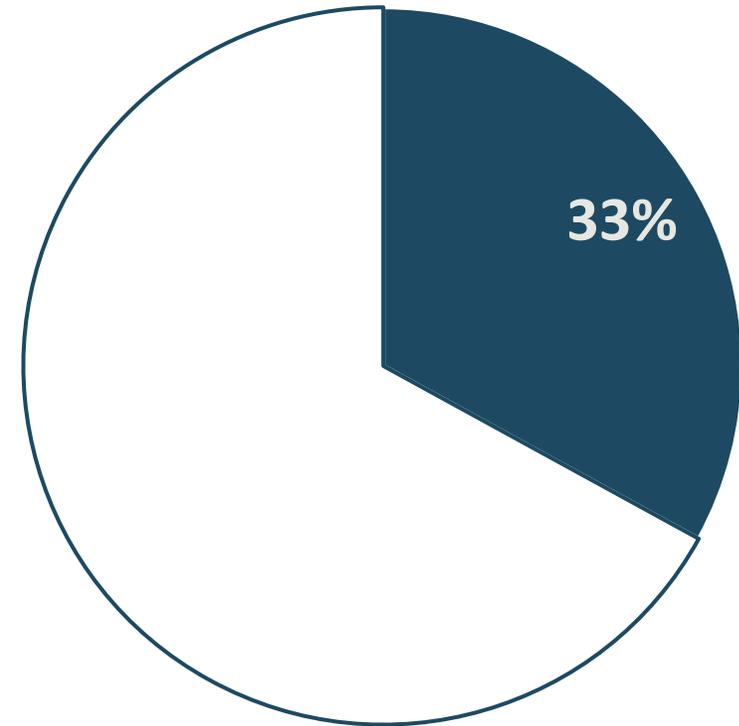
<https://www.agora-verkehrswende.de> > Veröffentlichungen

Freizeit und Urlaubsverkehr war in der Vergangenheit Haupttreiber des Verkehrswachstum

Wege mit dem Zweck
“Tagesausflug und Urlaubsreisen”



Wege ab 100 Kilometer mit dem Zweck
“Tagesausflug und Urlaubsreisen”



Schritte zur Klimaneutralität

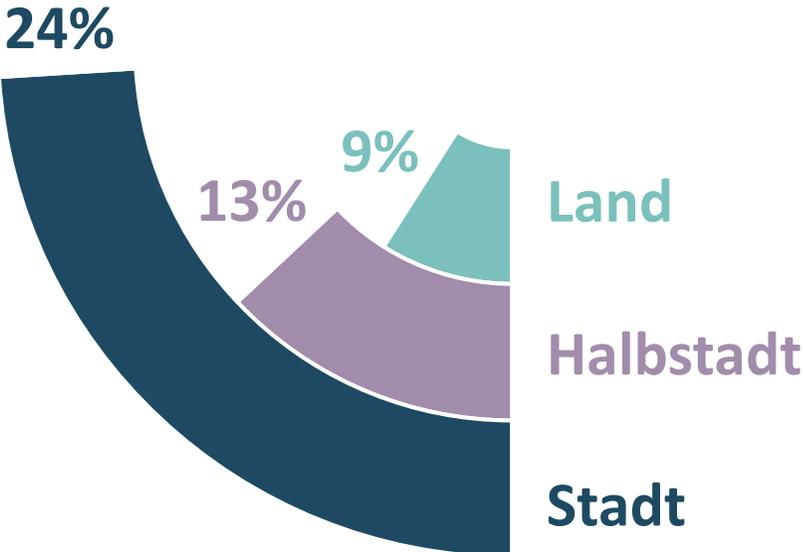
- Verkehrsnachfrage bleibt ab heute konstant
- Landverkehr wird weitestgehend elektrifiziert
- Strom aus erneuerbaren Energien

- Verkehrsleistung mit Pkws -30 %
durch Verlagerung hin zu Fuß, Fahrrad und ÖV



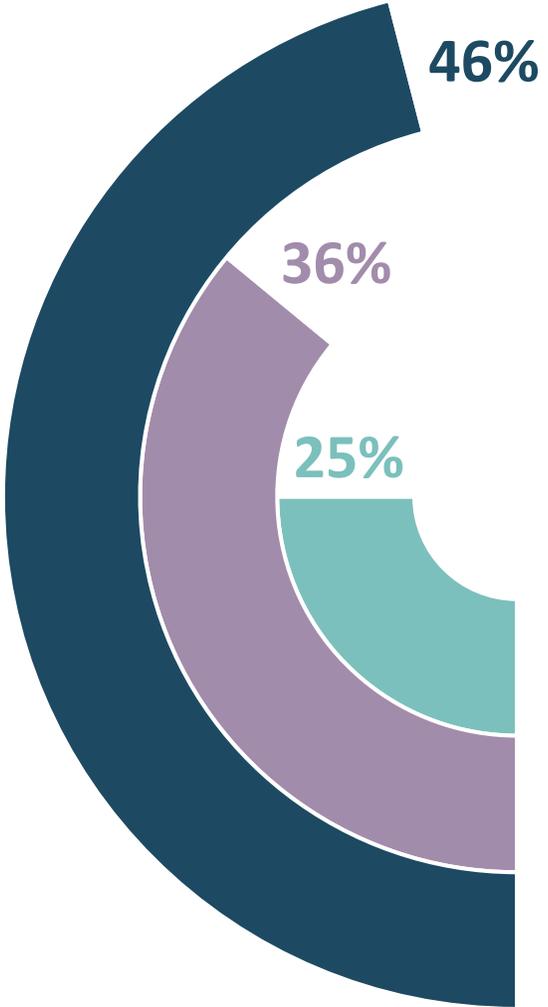
Wie viel ÖV braucht es für ein klimaneutrales Deutschland?

Anteil von Bus & Bahn an der Personenverkehrsleistung 2017



Quelle: Prognos, Öko-Institut, Wuppertal-Institut: Klimaneutrales Deutschland 2045 (2021) im Auftrag von Agora Energiewende, Agora Verkehrswende und Stiftung Klimaneutralität

Doppelte Verkehrsleistung mit Bus & Bahn



Anteil von Bus & Bahn an der Personenverkehrsleistung 2050 im Szenario „Klimaneutrales Deutschland 2045“

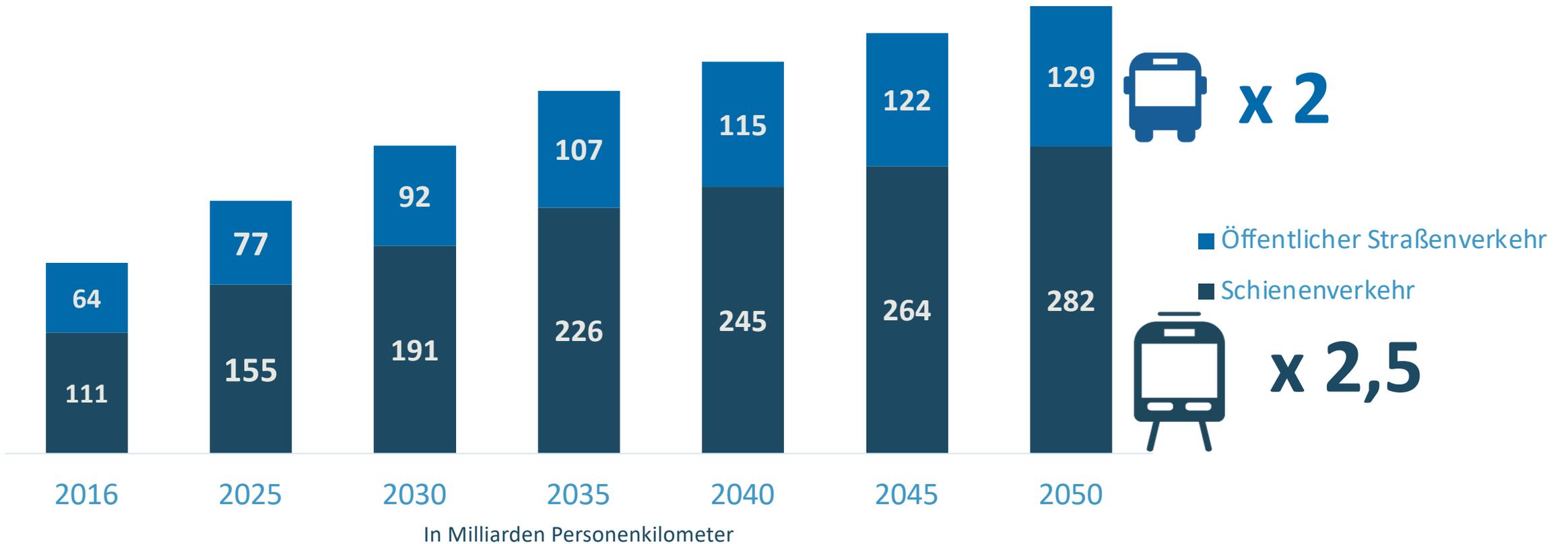
Verkehrssektor
0
Mio. t CO₂-Äq. / Jahr



Quelle: Prognos, Öko-Institut, Wuppertal-Institut: Klimaneutrales Deutschland 2045 (2021) im Auftrag von Agora Energiewende, Agora Verkehrswende und Stiftung Klimaneutralität

ÖV soll für „klimaneutrales Deutschland“ wachsen

Verkehrsleistung mit Bus & Bahn im Szenario “Klimaneutrales Deutschland 2045”



Ist Urlaub in der Heimat der neue Billigflug?

- Corona-Pandemie macht **Urlaub „in der Heimat“** gefragter.
- Aber: Tourismus „in der Heimat“ häufig in ländlichen Regionen, die **unzureichend mit ÖV erreichbar** sind.
- Im Urlaubsverkehr sind Menschen flexibler.
- Reisezeit spielt untergeordnete Rolle.
- **Direktverbindung** schaffen Zuverlässigkeit.
- **Familienfreundlichkeit** und Reiseerlebnis sind bedeutsam.
- Billige Mittelstreckenflüge durch Europa stehen im unfairen Preiswettbewerb.



Foto von Daniel Abadia bei Unsplash

Steuersystem fördert Billig-Flüge

- Keine **Mehrwertsteuer** auf internationale Flüge
- Bahnverkehr in den meisten Ländern mit Mehrwertsteuer
- An Board befindliches **Kerosin** ist auf internationalen Flügen steuerbefreit (Chicagoer Abkommen).
- **Betrieb der Infrastruktur** soll durch Gebühren von Fluggesellschaften finanziert werden.
- Deutschland kann auf deutschen Streckenanteil Mehrwertsteuer erheben.
- Deutschland kann nationale Flüge besteuern.
- EU kann Steuer auf betanktes Kerosin auf innereuropäische Flüge erheben.
- Bund und Länder subventionieren massiv Betrieb der Flughäfen.

Bei der Anreise

UND

in der Urlaubsregion

- Der Nachtzug ist im Aufschwung, bleibt aber Nischenprodukt, dessen Hauptzielgruppe Urlauber:innen sind.
- Direkte Verbindungen am Tag sind bedeutsam.
- Deutschlandtakt bringt mehr Bahn in die Fläche.

ÖPNV-Offensive in der Fläche:

- Bundesweite Bedienungsstandards
- On-Demand-Ridepooling-Dienste in sehr ländlichen Räumen
- Schnellbusverkehre auf wichtigen Achsen ohne Bahnverkehr
- Beschleunigter Ausbau des Schienennetzes
- Einfacher Zugang zum gesamten Mobilitätsangebot

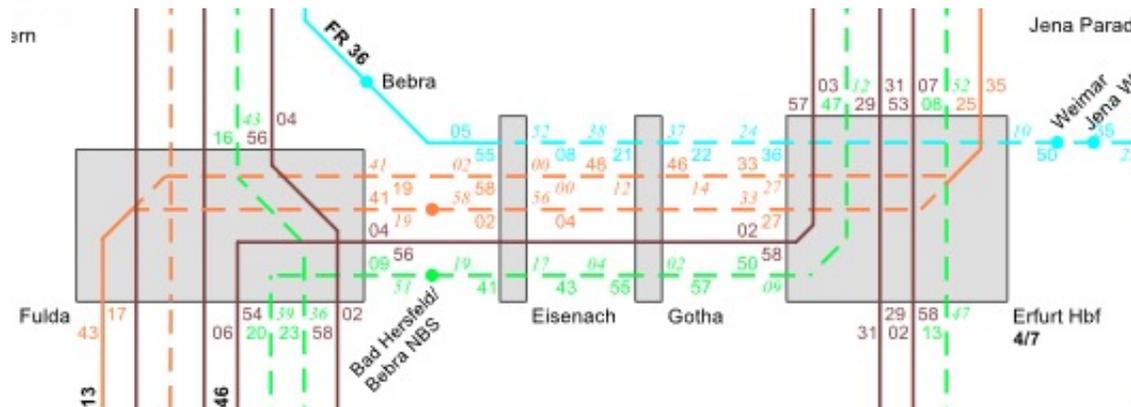


Abb.: Zielfahrplan Fernverkehr, 3. Entwurf (SMA; BMVI)

Rückenwind von der neuen Bundesregierung

Von der nächsten Bundesregierung ist Rückenwind für die Mobilitätswende vor Ort zu erwarten

- Privilegien für Verbrenner-Pkw abschmelzen
- Regionalisierungs- und GVFG-Mittel aufstocken
- Deutschlandtakt ausweiten
- Zusätzliche Spielräume für Kommunen im Straßenverkehrsrecht
- Stärkere Besteuerung des Flugverkehrs



**Die Mobilitätswende ist auch im Tourismus
in den nächsten 10 Jahren unumgänglich.**

**Regionen in Deutschland
können von verändertem Reiseverhalten profitieren.**

**Dafür müssen die Urlaubsregionen und der Bund
Mobilität ohne eigenes Auto ermöglichen und Steuern ökologisch ausrichten.**

Vielen Dank!

Philipp Kosok
Projektleiter Öffentlicher Verkehr
Agora Verkehrswende
Mail: philipp.kosok@agora-verkehrswende.de
Tel.: +49 151 / 72 51 41 09
 @PhilippKosok

Anna-Louisa-Karsch Str. 2 | D-10178 Berlin

T +49 30 700 1435-000 | **F** +49 30 700 1435-129

M info@agora-verkehrswende.de

Agora Verkehrswende ist eine gemeinsame Initiative der Stiftung Mercator und der European Climate Foundation.